



TRAFICO NEW LAWS COMING INTO FORCE FROM THE 09/05/2014

Trafico, New Law in vigor as of 9th of May 2014

Changes

A vehicle can be immobilized if it does not have the appropriate retention seats for children. The law gives the possibility to prohibit children to be in front or rear seats, in relation to their age or stature. The exact implementation will be detailed in the still to be published new Trafico Reglamento. It is expected that the concept text will be approved and this states that children less than 1.35m will not be allowed to travel in front seats, unless the back seats are all occupied by children of equal or smaller stature or if the vehicle doesn't have any back seats.

Sanctions: fine of 200 euros and the Guardia can immobilise the vehicle.

Taxis have to obey the same rules, but if stopped and fined for non-compliance the legal guardian accompanying the child in question will be held responsible, not the taxi driver.

Cyclists under 16 should always wear a helmet; the same rule applies to pillion riders. When overtaking cyclists, drivers should maintain minimum lateral distance of 1.5 meters and can use part of contrary lane if necessary and in general, should not endanger cyclists present in contrary lane.

Radar interference equipment is prohibited, radar detectors as well. Mechanisms that advise of the location of speed control units, are

Ref: 00/0090

Date: 06/05/14

www.citizensadvice.org.es



allowed (like Satnav units). Fines for non-compliance will be 200 euros and the deduction of 3 points.

The fine for driving under the influence of drugs is now 1.000 euros and 4-6 points deduction. Same applies for driving under the influence of alcohol if measured at twice the legal limit, or if re-occurring within one year. Saliva testing on the spot is allowed. All participants in a traffic accident or those having committed a traffic offence, not just drivers of vehicles, are obliged to submit to testing if suspected of being under the influence of drugs or alcohol.

Traffic can be restricted at certain times for environmental reasons.

In case of an accident involving game animals, and as a general rule, the driver of the vehicle will be identified as the responsible party and will be liable for damages to persons or goods. Only exception when the animal was on the road as a result of an official hunting party that was held the same day or ended 12 hours before. In that case the organizer of the hunt or the owner of the hunting grounds is responsible, or in case of a defect in fencing or signalization to warn drivers of frequently passing game, the owner of the road can be held responsible.

An EU Directive is in place stating that the exchange of information on infractions with regards to speed, alcohol, drugs, safety belt, helmet and mobile phones if committed in one EU country with a vehicle with license plates from another EU country.

You do not necessarily have to be 'caught in the act' anymore for a Guardia to denounce you, if they did not have the means to give chase and your infraction was witnessed and in their line of duty as Trafico officer, jotting down your licence plate number is sufficient.

Tow trucks on their way to an accident site, should be given right of way.

Timeframe to appeal or to pay a fine is now 20 days instead of 15.

Town halls have been given time until May 2016 to link up to the TESTRA database that enables citizens to deal with certain Trafico transactions at their local town hall.

Ref: 00/0090

Date: 06/05/14

www.citizensadvice.org.es



You cannot give the 'baja' to a vehicle with the intent of exporting it if the vehicle does not comply with safety and environmental rules (so must have a valid ITV is my personal interpretation).

Foreign vehicles, used by residents or owners of establishments or businesses, must be put on Spanish plates. The timeframe to do so must be outlined in the new Trafico Reglamento. Until that has been published and come into force, this article of the new law will NOT be enforced.

As we fear the Guardia's will make 'good use' of this temporary vacuum in the law, we hereby quote the relevant article of the law that explicitly states this:

Treinta y tres. Se modifica la disposición transitoria, que queda redactada del siguiente modo:

«**Disposición transitoria. Matriculación definitiva de vehículos en España.** Lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 62.1 en cuanto a la matriculación definitiva en España de vehículos no será efectivo hasta que se proceda a regular reglamentariamente aquellos aspectos que permitan su aplicación.»

Naturally, we will inform members as soon as the new Reglamento de Trafico has been approved and published.

Enclosure: On the page below is an example of what the accompanying letter to a fine looks like and the information it should contain.

Ref: 00/0090

Date: 06/05/14

www.citizensadvice.org.es



ANEXO III

Carta de información

[Portada]

.....
.....

[Nombre, dirección y teléfono del remitente]

.....
.....

[Nombre y dirección del destinatario]

CARTA DE INFORMACIÓN

Relativa a una infracción de tráfico en materia de seguridad vial cometida en

[Nombre del Estado miembro en el que se cometió la infracción]

El
.....

[Fecha] [Nombre del organismo responsable]

detectó una infracción de tráfico en materia de seguridad vial cometida con el vehículo con matrícula, marca, modelo

[Opción n.º 1]⁽¹⁾

Su nombre figura en los registros como titular del permiso de circulación del vehículo mencionado.

[Opción n.º 2]⁽¹⁾

El titular del permiso de circulación del vehículo mencionado ha declarado que usted conducía el vehículo en el momento de la comisión de la infracción de tráfico en materia de seguridad vial.

Los detalles pertinentes de la infracción se describen a continuación (página 3).

El importe de la sanción pecuniaria debida por esta infracción es de EUR/[moneda nacional].

El plazo de pago vence el

Ref: 00/0090

Date: 06/05/14

www.citizensadvice.org.es



CITIZENS ADVICE BUREAU SPAIN

Se le aconseja rellenar el formulario de respuesta adjunto (página 4) y enviarlo a la dirección mencionada, en caso de no abonar la sanción pecuniaria.

La presente carta se tramitará con arreglo al Derecho nacional de

[Nombre del Estado miembro de la infracción].

⁽¹⁾ Táchese lo que no proceda.

Datos pertinentes en relación con la infracción

a) Datos sobre el vehículo con el que se cometió la Infracción:

Número de matrícula:

País de matrícula:

Marca y modelo:

b) Datos sobre la infracción:

Lugar, fecha y hora en que se cometió:
.....

Carácter y calificación legal de la infracción:

Exceso de velocidad, no utilización del cinturón de seguridad, no detención ante un semáforo en rojo, conducción en estado de embriaguez, conducción bajo los efectos de drogas, no utilización del casco de protección, circulación por un carril prohibido, utilización ilegal de un teléfono móvil o de cualquier otro dispositivo de comunicación durante la conducción⁽¹⁾:

Descripción detallada de la infracción:

Referencia a las disposiciones legales pertinentes:
.....

Descripción o referencia de las pruebas de la infracción:
.....

c) Datos sobre el dispositivo utilizado para detectar la infracción⁽²⁾

Tipo de dispositivo utilizado para detectar el exceso de velocidad, la no utilización del cinturón de seguridad, la no detención ante un semáforo en rojo, la conducción en estado de embriaguez, la conducción bajo los efectos de drogas, la no utilización del casco de protección, la circulación por un carril prohibido, la utilización ilegal de un teléfono móvil o de cualquier otro dispositivo de comunicación durante la conducción⁽¹⁾:

Especificaciones del dispositivo:

Ref: 00/0090

Date: 06/05/14

www.citizensadvice.org.es



Número de identificación del dispositivo:

Fecha de vencimiento de la última calibración:

d) Resultado de la aplicación del dispositivo:

.....
.....

[Ejemplo para el exceso de velocidad; se añadirán las demás infracciones:]

Velocidad máxima:

Velocidad medida:

Velocidad medida corregida en función del margen de error:

.....

⁽¹⁾ Táchese lo que no proceda.

⁽²⁾ No procede si no se ha utilizado dispositivo alguno.

Formulario de respuesta

(Rellénesse con mayúsculas)

A. Identidad del conductor:

Nombre y apellido(s):

Lugar y fecha de nacimiento:

Número del permiso de conducción: expedido el
(fecha): en (lugar):
.....

Dirección:

B. Lista de preguntas:

1. ¿Está registrado a su nombre el vehículo de marca y matrícula? sí/no⁽¹⁾

En caso de respuesta negativa, el titular del permiso de circulación es:
.....

[Apellido(s) y nombre, dirección]

2. ¿Reconoce haber cometido la infracción? sí/no⁽¹⁾

Ref: 00/0090

Date: 06/05/14

www.citizensadvice.org.es



3. Si no lo reconoce, explique por qué:

.....

⁽¹⁾ Táchese lo que no proceda.

Se ruega enviar el formulario cumplimentado en un plazo de 60 días a partir de la fecha de la presente carta de información a la siguiente autoridad:

.....

a la siguiente dirección:

Información

El presente expediente será examinado por la autoridad competente de

[Nombre del Estado miembro de la infracción]

Si se suspenden las actuaciones, será informado en un plazo de 60 días tras la recepción del formulario de respuesta.

Si se prosiguen las actuaciones, se aplicará el procedimiento siguiente:

[Indicación por el Estado miembro de la infracción del procedimiento que se siga, con información sobre la posibilidad de interponer recurso contra la decisión de proseguir las actuaciones y el procedimiento para hacerlo. En cualquier caso, la información incluirá: el nombre y la dirección de la autoridad encargada de proseguir las actuaciones; el plazo de pago; el nombre y la dirección del organismo de recurso pertinente; el plazo de recurso].

La presente carta de información, en sí misma, carece de consecuencias jurídicas.

By: Richelle de Wit

06/05/14

<https://www.facebook.com/groups/citizensinspain/>

Ref: 00/0090

Date: 06/05/14

www.citizensadvice.org.es

